

Inbjudan till Mälardalen Open #28 18 – 20 september 2026

Arrangör	Kjula Dragway	
Plats	Kjula Dragway, Eskilstuna	
Tävlingsledare bil/mc	Mikael Angelin	073-352 94 21
Domare bil/mc	Martin Clementz	070-897 86 65
Besiktnings chef bil/mc	Jonny Zetterberg	070-346 34 56
Tekniska frågor	Ronnie Palmsäter	070-975 55 77
Depåansvarig	Patrik Knöös/Woken	072-227 14 72
Tidtagningsschef	Pernilla Palmsäter	070-834 57 04
Miljöchef	Isabel Knöös	070-558 21 46
Mediaansvarig	Ronnie Palmsäter	070-975 55 77
Elansvarig	Patrik Ekberg	073-402 07 11
Speaker	Micke Gustavsson	
Säkerhetschef	Stefan Gissberg-Lyrot	

Kjula Dragway (Eskilstuna Flygplats) ligger cirka 1 mil öster om Eskilstuna. Kör E20, ta av Exit 134, kör mot Ärla. Koordinater H: Lat N 59° 20' 58" V: Long E 16° 42' 19".

FLYGPLATSENS SÄKERHETZONER:

Koner utsatta på strip/flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start. Dragstrip/återlining får ej beträddas utan behörig personals tillåtelse före första start.

TÄVLINGEN

Dragracing för bil och motorcykel.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsport. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsport, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Banan är besiktigad och godkänd av Nitroz Motorsport.

Banans breakout är satt till 6.0 sekunder, preparerat.

Underlaget på banan är asfalt.

Banan är preparerad 450 meter långt, 8 meter brett i två laner.

Banan sprutas med greppvätska, VP samt dras med gummi.

Tävlingsbanans totala längd är cirka 1000 meter och asfaltsbredden är cirka 35 meter.

Återlining sker på flygfältet samt till vänster, i östlig riktning, om flygfältet/dragstripen.

Det är förbjudet att beträda dragstripen utan tillstånd av banchef (gäller alla tider på dygnet).

Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund).

Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart 201 meter, tid 201 meter och slutfart 402 meter och sluttid 402 meter.

De klasser som har dail in får endast 2 decimaler användas.

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till cirka 140 bil + mc/juniorer per dag.

Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

Vid risk för tidsnöd på elimineringsdagen (oftast söndag) kommer SM klasserna att prioriteras för att bli färdigkörda.

Tävlingen kommer att genomföras under dagtid, se tider.

Officiell anslagstavla är placerad vid startplattan.

Tävlingen sänds på radio, FM 103,5 MHz

TIDER

Kan ändras vid behov. Information på officiell anslagstavla.

Eliminering kan påbörjas redan på lördagen. Stegstorleken för eliminering kan minskas från 16 till 8 alternativt också till 4 eller 2 om det skulle krävas för att säkerhetsställa tävlingens slutförande.

Torsdag: cirka tider

13.00 - 22.00 Anmälningsssekretariatet & grinden är öppna
13.30 - 22.00 Besiktningen öppen (på återline fram till ca 17.00)
17.00 - 22.00 Insläpp i depån
17.00 - 22.00 Inlämning av besiktningsprotokoll
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän
22.00 - 07.00 Grinden är låst med kodlås – respektera det här och lås grinden efter er
20.00 – 20.30 Middagsstängt på alla positioner

Fredag:

07.00 - 22.00 Anmälningsssekretariatet & grinden är öppna
07.00 - 10.00 Besiktning öppen
07.00 - 22.00 Inlämning av besiktningsprotokoll
09.00 Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte
10.00 - 17.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
17.00 - 22.00 Besiktning öppen - cirkatider
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän
22.00 - 07.00 Grinden är låst med kodlås – respektera det här och lås grinden efter er
19.00 – 19.30 Middagsstängt på alla positioner

Lördag:

07.00 - 18.00 Anmälningsssekretariatet & grinden är öppna
07.00 - 10.00 Besiktning öppen
07.00 - 20.00 Inlämning av besiktningsprotokoll
08.00 Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte
09.00 - 18.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
18.00 - 20.00 Besiktning öppen - cirkatider
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän
20.00 - 07.00 Grinden är låst med kodlås – respektera det här och lås grinden efter er
20.00 – 20.30 Middagsstängt på alla positioner

Söndag

07.00 - 09.00 Anmälningsssekretariatet & grinden är öppna
07.00 - 10.00 Besiktning öppen
07.00 - Inlämning av besiktningsprotokoll
08.00 Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte
09.00 - Elimineringar/Test'n Tune/Finaler

Finalkörningar/prisutdelning kan ske löpande under dagen.

BILKLASSER	BREAKOUT 402 m	MC-KLASSER	BREAKOUT 402 m
JR – Junior dragster	Se klassregler 201 m	DB – Drag Bike	Se klassregler 201 m
RS – Real Street	10.10 sek	G - Gathoj	201 m/402 m
MS – Modified Street	9.60 sek	SGB – Super Gas Bike	9,50 sek
ST – Street	8.60 sek	SCB – Super Comp Bike	8.50 sek
PS – Pro Street	7.60 sek	PCB – Pro Comp Bike	7.50 sek
4to6 – Four to six	6.00 sek	GT – Gathoj Turbo	Se klassregler
440 - 440 Outlaw	4.40 sek 201 m	TT – Test'n tune	
B – Bracket	Lägst 8.50 sek		
S/SS Stock Super Stock			
TT -Test'n tune			

ANMÄLNINGSavgifter

Bracket	3 200 SEK	förare + 2 mek
Junior Dragster	1 500 SEK	förare + 2 mek
Modified Street	3 200 SEK	förare + 2 mek
Real Street	3 200 SEK	förare + 2 mek
Street	3 200 SEK	förare + 2 mek
Super Bracket	3 600 SEK	förare + 3 mek
Stock / Super Stock	3 200 SEK	förare + 2 mek
4TO6	3 600 SEK	förare + 3 mek
440 Outlaw (201 m)	3 600 SEK	förare + 3 mek
Test'n tune Friday	1 600 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Saturday	2 000 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Sunday	1 600 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Weekend	3 900 SEK	förare + 2 mek
Dragbike (junior dragbike)	1 500 SEK	förare + 2 mek
Gathoj	1 800 SEK	förare + 1 kompis
Gathoj Turbo	1 800 SEK	förare + 1 kompis
Super Gas Bike	3 200 SEK	förare + 2 mek
Super Comp Bike	3 200 SEK	förare + 2 mek
Pro Comp Bike	3 200 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Friday	1 500 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Saturday	1 900 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Sunday	1 500 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Weekend	3 300 SEK	förare + 2 mek

Teamkort, utöver de i anmälningsavgiften, helg 400 SEK – endast helg.

KONTAKT KJULA DRAGWAY

Ronnie Palmsäter
Administration

070-975 55 77 ronnie@kjuladragway.com
info@kjuladragway.com

Vi önskar er välkomna till Kjula Dragway!

